

Projet MISTRAL

Concertation continue

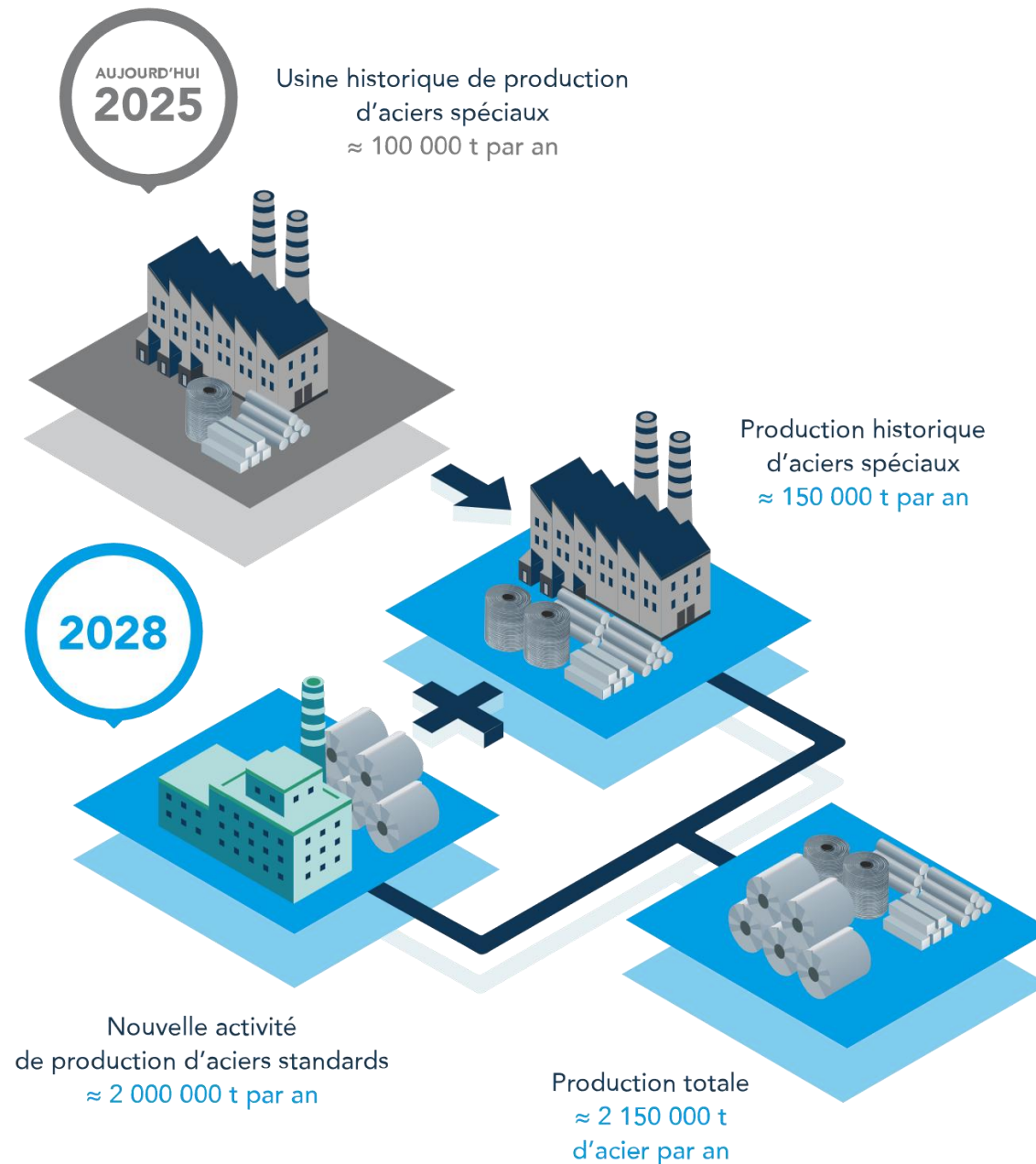
Fos-sur-Mer

3 février 2026



Le projet Mistral en bref

- ➔ Pérennisation et développement de l'activité : **1000 nouveaux emplois locaux**
- ➔ Décarbonation de l'acier : **- 80 % de CO2**
- ➔ Maîtrise de la chaîne de valeur : un avenir plus résilient pour l'usine



Les Enseignements du débat public

Principales évolutions projet à la suite du débat public

- **L'investissement revu à la hausse**, passant de **800 millions** d'euros à **1 milliard** d'euros.
- **Evolution de l'articulation du projet** : La production totale est maintenue à **2,15 millions de tonnes par an**, mais la répartition est modifiée.
- La nouvelle usine dédiée aux aciers standards assurera désormais une production de **2 millions de tonnes**, tandis que l'aciérie historique sera recentrée sur un volume de **200 000 tonnes**.
- **Le recours au ferroviaire pour l'acheminement des matières premières** : le recours au ferroviaire, qui constituait initialement une orientation envisagée avant le débat public, est désormais un **axe structurant et pleinement intégré au développement du projet**.

La Consommation d'eau du Projet

Le projet Mistral entraînera une **hausse des volumes utilisés**, mais la **majorité des installations seront conçues en circuit fermé**, limitant significativement la consommation.

- **eau potable : 100 000 m³/an**, correspondant à l'évolution la consommation et de l'usage sanitaire par le personnel salarié qui sera plus nombreux. Le procédé industriel n'en utilisera pas.
- **eau de mer** : les données seront rendues publiques lorsqu'elles seront disponibles : à ce jour les premiers résultats des **études préliminaires indiquent qu'il n'y aura pas de prélèvement supplémentaire d'eau de mer dans le cadre du projet Mistral**.
- **eau brute du réseau industriel** : entre 2,5 et 3,5 millions de m³/an au lieu de 5 millions de m³/an.

Une analyse de la consommation d'eau de l'usine actuelle est en cours afin d'identifier toutes les pistes de réduction.

Marcegaglia s'engage à retenir les meilleures technologies disponibles favorisant la sobriété hydrique pour sa future unité.

Le Calendrier du Projet Mistral

